



# AXONE Direct



TEXA

# AXONE Directはマルチブランド診断機器です。乗用車、小型車

**AXONE Direct** は唯一無二、完成度、汎用性の高い機器です。AXONE Direct は、診断手順をすべて実行するため、車両の診断ソケットに直接接続します。またBluetoothアンテナによりワイヤレス通信も可能なため、TEXA のすべての診断インタフェースと通信できます。AXONE Direct は“オールインワン” ツールです。専用車両ソケットに使用する標準16ピン診断ケーブルとアダプタを備えています。



**IDC4 Pocket Car**

ケーブルより Bluetooth で接続したい場合、AXONE Direct は、**NAVIGATOR TXT、TXC、TXB** など、TEXA ワイヤレス診断インタフェースの1つとして使用できます。この構成により、大型車、バス/長距離バス、農機での作業も可能になります。Bluetooth を介して **GASBOX Autopower** (ガソリンエンジン) または **OPABOX Autopower** (ディーゼルエンジン) に接続する場合、AXONE Direct は排ガス分析も行えます。

AXONE Direct は、ポータブルで耐衝撃性、耐水性です。大型カラータッチスクリーンを備え、照明の必要な場所でも

作業を行えます。

リチウム電池を内蔵し、再充電まで8時間使用できます。



**IDC4 Pocket Bike**

# 車、バイク、スクーター、クワッド、ジェットスキーに対応します

## IDC4 SOFTWARE

AXONE Direct は、Windows オペレーティングシステム上で TEXA が開発した、使いやすい最新ソフトウェアであり、有名な IDC3 の後継機、IDC4 ポケットを備えています。各選択車両に、標準診断リソースとは別のデータも利用できます。これが IDC4 独自の特徴です。

診断機器の世界に革命を起こしたイノベーション：型式、モデル、エンジンを選択すると、その車両に固有の他のデータを機器の画面に直接表示できます。

重大な障害や頻発する障害に関するテクニカルブレティン（技術資料）、配線図、コンポーネントデータシートを、写真やビデオとともに表示でき、経験の少ないユーザでも使用しやすくなっています。



powered by Google

### “検索” 機能 POWERED BY GOOGLE

AXONE Directは、内蔵Wi-Fiアンテナを介してインターネットに接続した場合、TEXA センtralサーバに照会し、実績のある信頼できる修理手順を見つけることもできます。修理されている車両が選択されると、ツールの画面で問題の説明を空きテキストフィールドに直接入力し、ボタンをクリックすることによって、リクエストを直接送ることができます。ここで数秒待つと、正しい作業の方法について速やかにレスポンスが返ります。TEXA のサーバにはすでに、各国のコールセンターにレポートされる多種多様な問題に関して6000を超えるソリューションがあり、毎週およそ100もの新しいソリューションが追加されています。

## TGS2 機能

TGS2 (TEXA グローバルスキャン 2)\* 機能は、もう1つのイノベーションであり、IDC4 ソフトウェアの標準機能です。TGS2 では、車両で認識される電子制御ユニット (ECU) をすべて自動的にスキャンできます。

すべてのシステムをスキャンするか、1つか2つのシステムをスキャンするか選択できます。AXONE Directは、完全自動スキャンを行い、ECU が正しく認識され、エラーが検出されるようにします。

ECU にエラーが見つかった場合、アプリケーションを再起動する必要はなく、関連するアイコンをクリックするだけで自動診断モードに直接切り替えることができます。



## TGS2

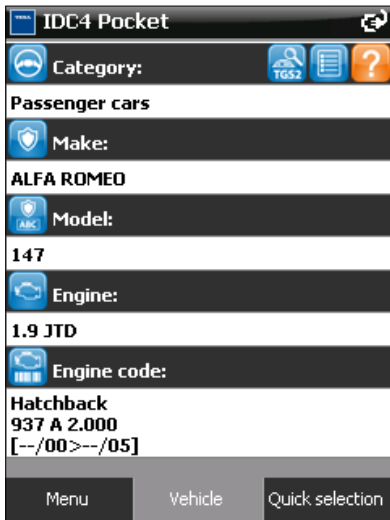
\* AXONE Direct、NAVIGATOR TXT、NAVIGATOR TXC、T-DIA モジュールのみ。



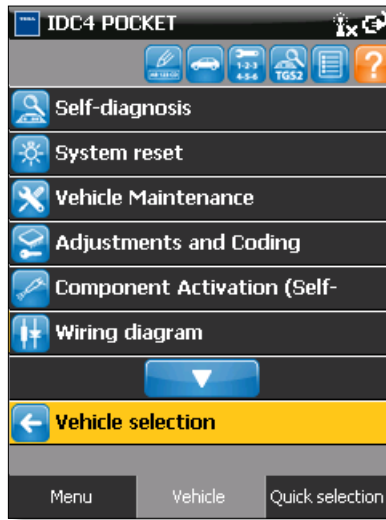
TEXA 製品は 24 か月保証です。

TEXA 製品の幅広い用途については、[www.texa.com/applicationlist](http://www.texa.com/applicationlist) をご覧ください。

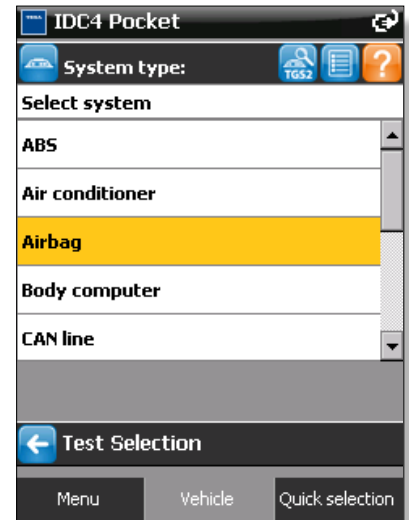
TEXA 機器のオペレーションデモを見るには、[www.texa.com/demo](http://www.texa.com/demo) をご覧ください。



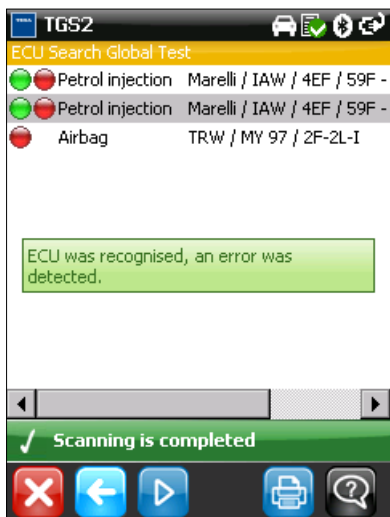
車両の選択はカテゴリから始まります（「乗用車」区分の乗用車、商用車 - 「バイク」区分のバイク、ジェットスキー、スノーモービル、実用車/クワッド）。ここで型式、モデル、エンジンを選択します。



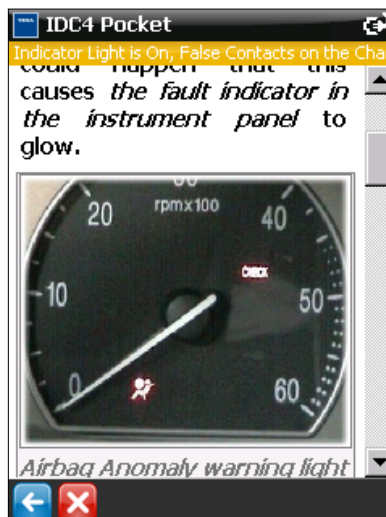
IDC4 ポケットソフトウェアには、配線図、システムやコンポーネントのテクニカルカード、メンテナンスデータ、頻発する障害に関するテクニカルブレティンなどの情報に加え、必要な診断、自己診断リソースがすべて揃っています。



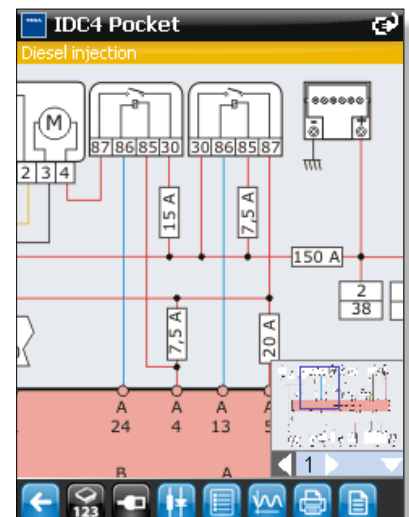
自己診断リソースがあると、ユーザフレンドリーでシンプルなメニューによって、車両に利用できるシステムのリストから選択ができます。



TGS2 機能は、ECU のエラーを自動的に検出し、分析される各システムの横に赤いアイコンをつけます。

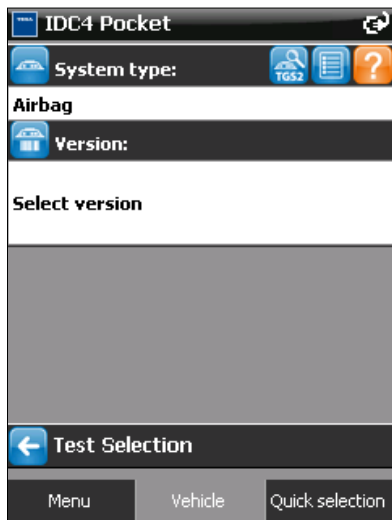


IDC4 ポケットの他の情報として、説明用ビデオや写真のほかに、テクニカルカード、配線図、コンポーネントカードがあります。

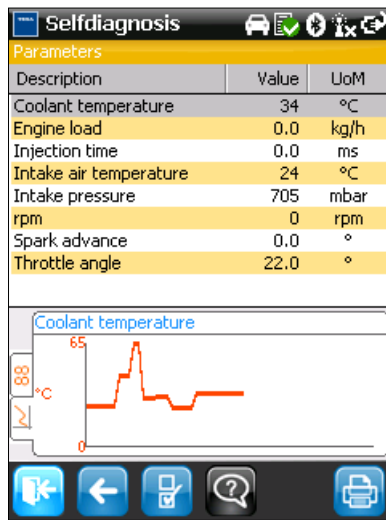


配線図は、機器の画面に直接表示できます。興味のあるエリアは拡大でき、コンポーネントを選択して詳細を表示できます。

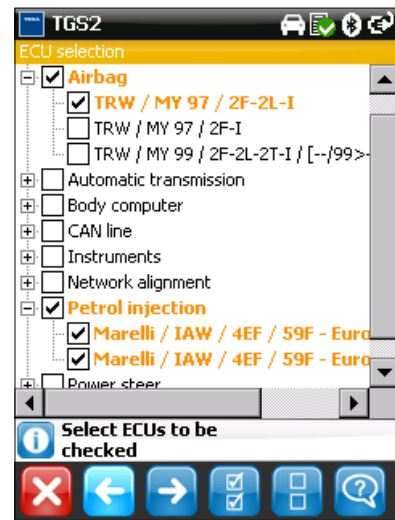
# 高いソフトウェア



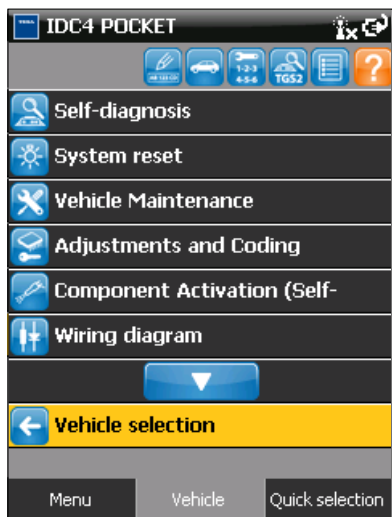
システムファミリーを選択した後、車両に備えられたシステムとバージョンを選択します。ここで、利用できる自己診断テストにアクセスできます。



パラメータのページでは、値のトレンドを示すグラフも表示できます。表示するパラメータのリストは、好みに応じて変更できます。



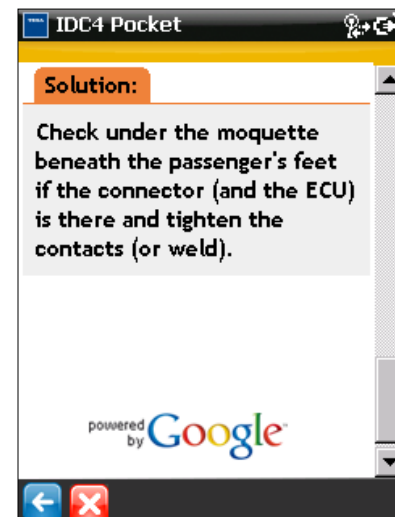
IDC4 ソフトウェアは、TGS2 機能にサポートされ、各システムを個別に自己診断する必要はなく、認識された車両の制御ユニット (ECU) をすべて自動的に分析します。



ソフトウェアのどの画面からも Google の '検索' 機能にアクセスできます。これを行うには、右上のオレンジのボタンをクリックします。



'検索' 機能は、メイン画面での選択に従って TEXA サーバにリクエストを送ります。



数秒後、レポートカードが機器の画面に直接送られ、障害の説明、原因、TEXA 技術者により承認された正しい修理手順が表示されます。

低価格、

Bluetooth 接続

Wi-Fi 接続

オンボード診断

自動スイッチ

アダプタを使用する必要なく、OBDソケットを介し、すべての診断機器でプロトコルを交換できるようにします。

タッチスクリーン

“検索” 機能  
powered by Google

バッテリー寿命:

10 時間

Windows システム

内部メモリ:

128 Mb SDRAM

TEXA 独自のハードウェアソリューションにより車両の ECU との接続時間を大幅に削減。

IDC4 POCKET ソフトウェア

画面:

TFT 5.7"、65,536 色 QVGA

アップデート

TGS2 機能

車両 ECU の自動スキャン。

重量: 0,852 Kg

プロセッサ:

INTEL X-Scale Pxa 270 520 Mhz



## モジュール、ワイヤレスコントロール

AXONE Direct は、内蔵 Bluetooth モジュールにより、インターフェースとのワイヤレス接続で、離れたところからすべての診断テスト、自己診断テストを行えます。

これにより、短い診断ケーブルによって制限されることなく、車両まわりで快適に作業ができます。AXONE Direct は、'ケーブル' モードの場合、乗用車、小型車、バイク、クワッド、ジェットスキーで使用できます。Bluetooth で NAVIGATOR TXTに接続した'ワイヤレス' モードの場合、大型車を含め、すべての車両で診断、自己診断が行えます。

排ガスインターフェースに接続すれば、排ガスの分析が行えます。Google の '検索' 機能を利用するには、インターネットネットワークに接続した Wi-Fi アクセスポイントが必要です。AXONE Direct で同じデバイスを使用して、サーバに自動的に接続し、ソフトウェア更新版があればこれをダウンロードすることもできます。



### オフボード診断



**NAVIGATOR レンジ**  
(Bluetooth 接続)



**TRIBOX Mobile**  
(Bluetooth 接続)



**UNIProbe**  
(Bluetooth 接続)

### 排ガス分析



**GASBOX Autopower\***  
(Bluetooth 接続)



**OPABOX Autopower\***  
(Bluetooth 接続)



**RC3\***  
(Bluetooth 接続)



**RC2\***  
(Bluetooth 接続)

**TEXA インターネットサーバ**  
(自動更新、“検索” 機能 powered by Google)



**アクセスポイント**  
(Wi-Fi 接続)

\* 公式テストのため排ガスアナライザを使用するには、国の承認を得ているかどうか確認してください。

# 技術仕様、対象車両

**寸法、重量:** 241 x 146 x 47 mm, 852 g

**プロセッサ:** Intel X-Scale PXA270 520 MHz, Windows CE 5.0

**SDRAM:** 128 Mbytes ローパワーモバイル、32 ビットバス

**ディスプレイ:** タッチスクリーン、LCD-TFT、QVGA 解像度、240x320 ピクセル、5.7 インチ、65536 色

**バッテリーパック:** リチウムポリマ 3.7 VDC, 5000 mAh、連続使用480 分

**バックアップバッテリー:** 充電式リチウム3V, 11mAh

**カメラ:** CMOS、VGA 解像度 (640x480)

**Bluetooth、Wi-Fi 802.11b/g モジュール:** 内蔵、内部アンテナ

**入出力コネクタ:** 外部電源用、USB デバイス、USB ホスト、1 RS232 シリアルポート

**外部電源 (壁アダプタ):** 100-240 VAC, 50/60 Hz, 5.25 VDC 3A

**動作温度:** 0/+45°C

**プロトコル:** 点滅コード、CAN ISO 11898、ISO 15765-4、K - L、ISO 9141-2、ISO 14230 (キーワード 2000)、SAE J1850 PWM 41.6 Kbps、VPW 10.4 Kbps、ISO 11519-2、SAE J1708 – FMS 対応、EOBD (全):ISO 15031-5、ISO 15765-4

## 乗用車、小型車

ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUDI	BMW	CHEVROLET	CHRYSLER	CITROËN	DACIA
GM DAEWOO	DAIHATSU	FERRARI	FIAT	FORD	FSO	HONDA	HUMMER
HYUNDAI	ISUZU	JAGUAR	JEEP	KIA MOTORS	LADA	LANCIA	LAND ROVER
LEXUS	LOTUS	MASERATI	MAYBACH	MAZDA	MERCEDES-BENZ	MG	MINI
MITSUBISHI	NISSAN	OPEL	PAGANI	PEUGEOT	PORSCHE	PROTON	RENAULT
ROVER	SAAB	SEAT	SKODA	SMART	SSANGYONG	SUBARU	SUZUKI
TATA	TOYOTA	VOLKSWAGEN	VOLVO	その他			

## バイク、スクーター

APRILIA	BENELLI	BIMOTA	BUELL	CAGIVA	DUCATI	GILERA	MOTO GUZZI
HARLEY-DAVIDSON	HONDA	KAWASAKI	KTM	LAVERDA	MALAGUTI	MONDIAL	MOTO MORINI
MV AGUSTA	PIAGGIO	SHERCO	SUZUKI	TRIUMPH	VESPA	YAMAHA	and many more...

## ATV クワッド

ARTIC CAT	CAN-AM BRP	GAS GAS	HONDA	KAWASAKI	KVN	PIAGGIO	POLARIS
POLARIS DEFENSE	POLARIS RANGER	ROSENBAUER	ROTAX BRP	SUZUKI	その他		

## ジェットスキー

HONDA MARINE	KAWASAKI	SAEDOO	YAMAHA				
--------------	----------	--------	--------	--	--	--	--

## スノーモービル

ARTIC CAT	SKI-DOO						
-----------	---------	--	--	--	--	--	--

## 警告

本書の車両メーカーの商標、ロゴは、情報の提供だけを目的に使用されており、商標やロゴにより識別される車両のモデルとの TEXA 製品の互換性を明らかにするために使用されています。製品、ソフトウェアは常に開発、更新されているため、本書の発行時に、本書記載の車両メーカーの全モデル、電子システムの診断は行えないことがあります。したがって、本書での型式、モデル、電子システムへの言及は、あくまで説明のためであり、TEXA は、TEXA 指定リセラにて、購入前に、製品、ソフトウェアの“診断可能なシステム”のリストを常に確認することをおすすめします。本書のイメージ、車両アウトラインは、TEXA 製品、ソフトウェアが対象とする車両のカテゴリ (乗用車、トラック、バイクなど) を識別しやすくするために加えられています。データ、説明、図は、本書に記載のものとは異なる場合があります。TEXA S.p.A. は、予告なく製品に変更を加える権利を保留します。

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001:2008 =

facebook  
www.facebook.com/texacom

YouTube  
www.youtube.com/texacom



TEXA

TEXA S.p.A.

Via I Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
www.texa.com - info@texa.it

BLUETOOTH は、米国 Bluetooth SIG, Inc. が所有し、ライセンスにより TEXA S.p.A. が使用しています。

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801128  
April 2011 - Giapponese

MADE IN EUROPE